

## Steveco -konsernin toimintakertomus tilikaudelta 1.1.- 31.12.2016

### Tuloskehitys

Kulunut vuosi oli yhtiön 29. toimintavuosi.

Tilikaudella konsernin liikevaihto oli 146,6 miljoonaa euroa ja se nousi 5,7 prosenttia edelliseen tilikauteen verrattuna. Emoyhtiön liikevaihto nousi 6,7 prosenttia. Konsernin ahtausmäärä kasvoi 13,5 % ja oli 10,9 miljoonaa tonnia (v. 2015 9,6 miljoonaa tonnia). Emoyhtiön ahtausmäärä oli 9,8 miljoonaa tonnia (8,6 miljoonaa tonnia).

Konsernin liikevaihto oli 146,6 miljoonaa euroa (138,8 miljoonaa euroa), liikevoitto 8,1 miljoonaa euroa (2,4 miljoonaa euroa) ja voitto ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja 7,3 miljoonaa euroa (1,5 miljoonaa euroa). Emoyhtiön liikevaihto oli 123,8 miljoonaa euroa (116,0 miljoonaa euroa), liikevoitto 7,7 miljoonaa euroa (2,0 miljoonaa euroa) ja voitto ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja 6,9 miljoonaa euroa (0,7 miljoonaa euroa).

### Olellaiset tapahtumat tilikaudella

Onnistumiset kilpailussa konttioperoinnin sekä sahatavara- ja selluliikenteen markkinaosuuksista kasvattivat sekä konttiliiketoimintayksikön että Steveco Logistics –huolintaliiketoimintayksikön työmääriä ja tulosta Kotkassa. Vuosaaressa liikennemäärät olivat pääosin varsin kohtuullisella tasolla. Pula vientiliikenteen tarvitsemista konteista oli ajoittain leimallista Kotkan Mussalossa. Roro-terminaalien käsittelymäärät olivat pääosin edellisvuoden tasolla, mutta ne kääntyivät laskuun aivan vuoden lopussa.

Bulk-terminaalissa kalkin ja kaoliinin määrät ovat olleet alenevat. Loppuvuodesta suoritettu kaasuputkiprojektiin liittyvän rautamalmilaivan operointi oli piristysruiske terminaalien tonnimääräkehitykselle.

Työmäärien kohentumisen ansiosta vuoden 2015 lopulla lomautetut työntekijät kutsuttiin takaisin töihin lomakauden alkuun mennessä, jonka jälkeen ahtaajien kanssa päästiin uudelleen sopimukseen liikkumisesta Kotkan ja Haminan välillä. Myös Steveco Oy:n ja Oy Saimaa Terminals Ab:n yhteisoperoinnit käynnistyivät uudelleen.

Parantunut taloustilanne ja kasvaneet työmäärät mahdollistivat uusien koneiden hankinnan. Kalmarilta tilattiin elokuussa neljä lukkia, kymmenen vetomestaria, neljä kahdeksan tonnin trukkia ja kaksi 18 tonnin trukkia. Toimitukset ajoittuivat pääosin vuoden 2016 lopulle. Lukkien toimitus tapahtuu vuoden 2017 ensimmäisen vuosineljänneksen aikana. Lisäksi vuonna 2016 käynnistettiin konttiterminaalien tuotannonohjausjärjestelmän uusimisinvestointihanke, jonka tuotantoon otto tapahtuu vuoden 2017 keväällä.

### Tunnusluvut

Milj. €	Steveco –konserni			Emoyhtiö		
	2016	2015	2014	2016	2015	2014
Liikevaihto	146,7	138,8	149,2	123,8	116,0	127,5
Liikevaihdon muutos %	5,7	-6,9	-4,6	6,7	-9,0	-4,3
Liikevoitto	8,1	2,4	1,9	7,7	2,0	1,6
Henkilöstökulut	55,2	55,3	59,3	46,2	47,0	51,4
Henkilöstökulu/LV %	37,6	39,9	39,8	37,3	40,5	40,3
Omavaraisuusaste	30,1	20,2	18,6	30,7	19,3	17,1
Sijoitetun pääoman tuotto %	29,8	10,1	8,0	25,9	7,0	4,8
Henkilöstömäärä	834	844	884	700	716	761
Palkat ja palkkiot	44,5	44,7	47,9	37,3	37,9	41,5

## **Pääomalainat**

Yhtiöllä on 4 122 755 euroa vuonna 2010 nostettua oman pääoman ehtoista vaihtovelkakirjalainaa kahdelta suurimmalta omistajalta. Lainaan liittyy erityisiä oikeuksia, joiden nojalla annettavien osakkeiden enimmäismäärä on 24.395 kpl.

Laina-ajan viisi (5) ensimmäistä vuotta ovat lyhennysvapaita. Tämän jälkeen yhtiö ryhtyy lyhentämään lainaa siltä osin kuin yhtiön vapaan oman pääoman määrä maksuhetkellä ylittää yhtiön viimeksi päättyneeltä tilikaudelta vahvistetun tai sitä uudemman tilinpäätöksen sisältyvän taseen mukaisen tappion määrän. Velkojilla on vaihto-oikeus osakkeisiin, mikäli yhtiö ei ole maksanut velan pääomaa takaisin eräpäivänä. Vaihto-oikeus velkojilla on myös omistussuhteiden muuttuessa enemmän kuin kymmenen (10) prosenttia.

Lainan korko on neljä (4) prosenttia vuotuista korkoa. Yhtiö ei anna lainalle vakuutta. Jos korkoa ei voida maksaa, se siirtyy maksettavaksi ensimmäisen sellaisen tilinpäätöksen perusteella, jonka perusteella se voidaan maksaa.

Lainalle on kertynyt maksamatonta kuluksi kirjattua korkoa 1.098.027,08 euroa.

Yhtiöllä on lisäksi 4 339 800 euroa vuonna 2012 nostettua oman pääoman ehtoista vaihtovelkakirjalainaa. Lainaan liittyy erityisiä oikeuksia, joiden nojalla annettavien osakkeiden enimmäismäärä on 72 330 kpl.

Laina-ajan viisi (5) ensimmäistä vuotta ovat lyhennysvapaita. Tämän jälkeen velallinen ryhtyy lyhentämään lainaa viimeksi ennen lyhennysvapaiden vuosien päättymistä päättyneeltä tilikaudelta laadittavan – ja tarvittaessa sitä seuraavien tilinpäätösten – perusteella.

Velallinen on velvollinen käyttämään edellisessä kappaleessa tarkoitetuista lainan lyhennykseen lain mukaan käytettävissä olevista enimmäisvaroista enintään viisikymmentä (50) prosenttia pääomajensa lyhennyksiin. Tämä pääomajensa lyhennyksiin käytettävissä oleva määrä jakaantuu velallisen eri pääomajensuhteiden kesken näiden saatavien pääomien mukaisessa suhteessa. Velallinen on oikeutettu maksamaan lainan pääoman tai sen osan takaisin aikaisemminkin kuin edellä tässä kohdassa on määritelty, kunhan lain mukaiset edellytykset pääomajensuhteiden takaisinmaksulle täyttyvät. Pääomajensuhteiden takaisinmaksulle laissa asetettujen edellytysten täyttyessä lainan jäljellä oleva pääoma on maksettava takaisin kokonaisuudessaan kymmenen (10) vuoden kuluttua laina-ajan alkamisesta.

Lainan korko on kahdeksan (8) prosenttia vuotuista korkoa. Yhtiö ei anna lainalle vakuutta. Jos korkoa ei voida maksaa, se siirtyy maksettavaksi ensimmäisen sellaisen tilinpäätöksen perusteella, jonka perusteella se voidaan maksaa. Lainalle on kertynyt maksamatonta kuluiksi kirjattua korkoa 1.388.736,00 euroa.

## **Kehitystoiminta**

Konsernin keskeisin IT- ja kehityshanke oli Navis -terminaalioperointijärjestelmä, joka korvaa vuoden 2017 alkupuoliskolla konttiterminaleissa käytössä olevan Cosmoksen.

Henkilöstöön liittyvän kehitystoiminnan painopisteenä olivat työhyvinvointiin, työssä jaksamiseen sekä työurien pidentämiseen tähtäävät toimenpiteet. Em. asioita vietiin eteenpäin yhteistyössä työeläkeyhtiöiden kanssa mm. aloittamalla ahtaajille suunnattu hytti-ergonomiahanke, sisältäen mm. henkilökohtaista työpaikalla tapahtuvaa ergonomianeuvontaa. Toteutetun Hyvä työelämä –työhyvinvointitutkimuksen tulosten pohjalta valitaan seuraavia kärkikehityshankkeita. Työturvallisuuden kehittämiseen on kiinnitetty erityisesti huomiota tarkentamalla ohjeistusta ja lisäämällä turvallisuuskoulutusta. Lisäksi toimintavuoden aikana annettiin henkilöstölle laatu- ja ammatillista koulutusta.

## Ympäristö

Yhtiön toiminnan ympäristöturvallisuus pysyi edellisten vuosien tasolla ympäristövahinkojen ja ympäristöön liittyvien valitusten määrää tarkasteltaessa. Vakavia ympäristövahinkoja ei vuonna 2016 sattunut.

## Osakkeet

Yhtiöllä on 37 775 osaketta. Kaikki osakkeet tuottavat yhtäläisen äänimäärän ja oikeuden osingonjaossa.

## Tilikauden aikana tapahtuneet muutokset konsernirakenteessa

Stevecon osuus Kiinteistö Oy Kotkan Kipparinkulmasta kasvoi 66,28 %:sta 78,86 %:n Stevecon ostettua konttoritilojen osakkeet UMP-Kymmene Oyj:ltä. Mussalon Nosturit Oy toiminta lopetettiin ja yhtiö on purettu syksyllä 2016.

## Hallintoelimet

Yhtiön hallituksen muodostivat tilikaudella:

Puheenjohtaja  
Asser Ahleskog

1. varapuheenjohtaja  
Tapani Sointu                      UPM-Kymmene Oyj

2. varapuheenjohtaja  
Erkki Autio                        Stora Enso Oyj

Jäsenet  
Jouko Oksanen                    Ahlström Capital Oy  
Jussi Sarvikas                    UPM-Kymmene Oyj  
Berit Hägerstrand-Åvall        Stora Enso Oyj

Yhtiön toimitusjohtaja        Henri Kuitunen

Yhtiön tilintarkastajana  
toimii                                KMPG Oy Ab päävastuullisena tilintarkastajanaan Petri Kettunen KHT.

## Arvio toiminnan riskeistä ja epävarmuustekijöistä sekä muista liiketoiminnan kehittymiseen vaikuttavista tekijöistä

Haasteellisessa toimintaympäristössä yhtiön taloustilanteen ja maksuvalmiuden kehitystä seurataan tarkasti ja yhtiön johto reagoi niihin tarpeen mukaan.

Strategisena riskinä nähdään lähinnä transitoliikenteen hiipumisesta johtuva konttipula Kotkan Mussalossa, joskin konttitasapainoa on pystytty lievittämään tuomalla tyhjiä kontteja.

## Arvio todennäköisestä tulevasta kehityksestä

Konsernin tulos päättyneellä tilikaudella oli positiivinen. Lähiajan talouden näkymät ovat lievän positiivisia.

Venäjän transitoliikenteen ei odoteta edelleenkaan kasvavan mainittavasti alkaneen tilikauden aikana.

Steveco-konsernin näkökulmasta metsäteollisuuden kuljetuksissa on nähtävissä kasvupotentiaalia niin sellu- kuin sahatavaralogistiikassa. Hietasen käsittelymäärät ovat kuitenkin huolestuttavasti laskemassa edellisvuoden tasosta toteutuneiden reittijärjestelyjen johdosta.

Steveco -konsernin liikevaihdon arvioidaan olevan edellisvuoden tasoa ja tilikauden 2017 tuloksen ennakoitaan olevan suunnilleen vuoden 2016 tasolla.

Konsernin vuonna 2016 käynnistetyn investointiohjelman jatkuminen vuonna 2017 on äärimmäisen tärkeää.

### **Hallituksen esitys tuloksen käsittelystä**

Todettiin, että yhtiökokouksen käytettävissä on emoyhtiön vapaan oman pääoman muodossa jakokelpoisia varoja 7.077.746,14 euroa.

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että osinkoa ei jaeta ja tilikauden voitto 7.193.695,91 euroa siirretään voittovarojen tilille.